



Resenha do livro “Um novo olhar sobre os portos: uma leitura multidimensional do sistema portuário” de Cassia Bömer Galvão. São Paulo, editora Dialética, 2022, 604 p

Por: Pedro Henrique Pedreira Campos. Departamento de História da UFRRJ.
Orcid: <https://orcid.org/0000-0002-9280-3649> E-mail: phpcampos@yahoo.com.br

O livro de Cassia Bömer Galvão, “Política de desenvolvimento portuário brasileiro: uma abordagem multidimensional” (São Paulo, editora Dialética, 2022, 604 p.), representa uma contribuição para o estudo da questão portuária e a política para o setor no Brasil. Fruto de uma pesquisa especializada sobre a questão, a obra constitui um trabalho bastante original que guarda alguns pontos de destaque. Para quem deseja compreender o que está em jogo no que diz respeito aos portos e as políticas para o setor no nosso país, trata-se de uma obra que deverá ser lida para o devido entendimento do assunto.

Em primeiro lugar, deve-se chamar a atenção para a pertinência do tema que é tratado no livro. Trata-se de uma obra que avança sobre um assunto pouco estudado nos termos em que é trabalho no estudo, ou melhor, problematizando econômica e politicamente a questão portuária no nosso país nas últimas décadas de maneira profunda e abrangente. Os portos hoje são fundamentais para a dinâmica do comércio internacional e as políticas para o setor têm se aperfeiçoado, ajustando-se às modificações sofridas nos quadros da economia global, tendo em vista todo o avanço da mundialização do capital e da financeirização da economia global, temas devidamente trabalhados no livro.

Uma qualidade do trabalho diz respeito à elevada organização do texto e das partes do livro, devidamente encadeadas em dimensões específicas tratadas sobre a questão. Merece destaque também a grande quantidade e qualidade de quadros, gráficos, tabelas e informações que constam ao longo dos capítulos do livro. A presença desses elementos quantitativos permite que o leitor tenha a dimensão da evolução do volume de comércio, bem como compreenda as razões de grandeza e valor envolvendo os portos brasileiros e os do exterior. A quantidade de informações é realmente monumental, denotando o trabalho profundo desenvolvido pela autora junto às agências que produzem fontes e dados sobre a questão.

O livro demonstra conhecimento minucioso do assunto, o que é explicado não só pela dedicação e leitura sobre o tema, mas também pela sua própria trajetória profissional, tendo em vista que a autora chegou a trabalhar em portos e conhecer diretamente a dinâmica de funcionamento do setor. Além disso, Cassia Galvão demonstra significativo conhecimento a respeito da bibliografia competente e acerca dos principais trabalhos e debates envolvendo os portos no Brasil e no exterior. Essa erudição é um dos pontos altos do trabalho, tendo em vista que permite ao leitor ter a dimensão do estado da arte da produção bibliográfica acerca da questão portuária no Brasil e no mundo.



Para além da erudição e conhecimento sobre o assunto, a obra demonstra uma grande solidez teórica e metodológica. O capítulo de desenvolvimento do quadro teórico expressa a segurança no domínio dos conceitos e das matrizes em que a obra se postula. Há uma reflexão significativa sobre o papel do Estado e das políticas públicas, bem como a importância da financeirização e mundialização da economia capitalista, processos que geram significativas consequências para a dinâmica dos portos em todo mundo.

A grande qualidade do trabalho se encontra justamente na abordagem que ele procede em relação à questão portuária, que é trabalhada de forma multidimensional. Assim, há um debate sobre a cena política, os agregados macroeconômicos, a relação com o comércio internacional, o planejamento e o investimento, a dimensão estratégica e também a política, com a devida problematização dos interesses e projetos em jogo em relação ao tema. Com isso, o leitor dispõe de um quadro abrangente sobre o problema dos portos, conseguindo ter uma leitura do conjunto das questões fundamentais que presidem a política portuária na economia brasileira contemporânea.

Há um estudo de caso particular sobre as políticas direcionadas à questão portuária, com a problematização específica da lei de 2013, que reorganizou o funcionamento dos portos no país, abrindo caminhos para uma maior presença privada na gestão e investimentos dos portos brasileiros. O estudo específico sobre essa legislação no livro conta com uma análise cuidadosa das principais discussões travadas no Congresso Nacional, bem como dos principais agentes interessados na questão, de modo que a autora procede um acompanhamento minucioso da tramitação do assunto e a correlação de forças entre os principais atores sociais envolvidos naquele processo. O estudo da atuação empresarial em relação a essa questão é bem completa no livro, com a exposição do posicionamento de cada uma das organizações interessadas no tema, como a Confederação Nacional dos Transportes (CNT), a Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), bem como também órgãos estatais, em especial o Instituto de Política Econômica Aplicada (Ipea) e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Dessa forma, o livro de Cassia Galvão constitui uma obra que possui um impacto significativo sobre a literatura acerca da questão portuária no Brasil. Tendo em vista as qualidades arroladas e o viés multidimensional do estudo, a leitura da obra se torna obrigatória para quem deseja compreender a questão portuária no Brasil contemporâneo e quem busca entender o que está em jogo na política portuária do país.

Recebido: 01/11/2022

Aprovado: 01/06/2023



Este trabalho está licenciado sob uma licença [Creative Commons Attribution 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).